

Silnice III/4848a - rekonstrukce mostu ev. č. 4848a-4 přes řeku Ondřejnici v obci Kozlovice

(PDPS)

SO 151 Dopravně inženýrská opatření

1. VŠEOBECNÉ	1
1.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	1
1.2. STRUČNÝ POPIS ZADÁVACÍCH PODMÍNEK	1
2. POSTUP VÝSTAVBY	2
2.1. OBJÍZDNÉ TRASY PO DOBU VÝSTAVBY	2
2.2. PODMÍNKY VÝSTAVBY	3
3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	3

1. VŠEOBECNÉ

1.1. Identifikační údaje mostu

Název mostu:	Most přes řeku Ondřejnici v obci Kozlovice	
Druh stavby:	nová stavba	
Místo:	silnice III/4848a v intravilánu obce Kozlovice	
Obec:	Kozlovice	
Katastrální území:	Kozlovice [671771]	
Kraj:	Moravskoslezský	
Objednatel:	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1 702 00 Ostrava	
Správce silnice a mostu:	Správa silnic Moravskoslezského kraje, příspěvková organizace Úprkova 795/1 702 00 Ostrava	
Zhotovitel projektové dokumentace:	Ing. Jan Pracný, D-projekt, Výholec 23, 624 00 Brno	(IČ: 62087851)
Zodpovědný projektant:	Ing. Jan Pracný, člen ČKAIT č. 1000218	
Stupeň dokumentace:	PDPS	
Stavební objekt:	SO151 DIO	

1.2. Stručný popis zadávacích podmínek

Most je situován v intravilánu obce Kozlovice. Umístění mostu a komunikace se nemění. Stávající silnice III/4848a je v místě mostu relativně málo frekventovanou komunikací sloužící k obsluze jižní části obce - komunikace je slepá bez možnosti objetí.

Světlná šířka nového mostního otvoru je kolmo 4,0 m (šikmo 7,15 m).

Původní konstrukce stávajícího mostu budou kompletně vybourány. Stávající most o jednom poli má kolmou světlost 4,0 m, a volnou šířku mezi zábradlími cca 7,5 m. Základy mostu jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení. Spodní stavba: opěry a křídla jsou plně masivní z monolitického železobetonu. Nosná konstrukce je desková ze železobetonu tloušťky 0,50 m. Dno potoka není zpevněno. Vozovka je z asfaltového betonu. Most je výrazně šikmý – šikmost pravá 38 ‰.

PD stávajícího mostu není k dispozici, jako podklad sloužily pouze informace z BMS:

- základy: jsou nepřístupné, zřejmě plošné založení.
- spodní stavba: opěry a křídla jsou plně masivní z monolitického betonu.
- NK: nosnou konstrukci tvoří prostá deska ze železobetonu tloušťky 0,50 m.

Rekonstrukce mostu bude prováděna za úplné uzavírky silnice III/4848a.

Převáděná komunikace bude v rámci stavby upravena na kategorii **MO2k 6,5/6,5/30** s navázáním na stávající stav.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
Silnice III/4848a - rekonstrukce mostu ev. č. 4848a-4 přes řeku Ondřejnici v obci Kozlovice		2
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

Nový most je navržen dle ČSN EN 1991-2 (736203). V rámci jeho přestavby bude prováděna úprava převáděné komunikace v rozsahu daném objednatelem.

Silnice III/4848a bude upravována v délce 53,00 m.

2. POSTUP VÝSTAVBY

Realizace stavby mostu vyžaduje povolení zvláštního užívání komunikace, zřízení provizorní objízdne komunikace, to vše je podmíněno stanovením přechodného dopravního značení.

Jedná se o stavbu relativně malého rozsahu. Požadavky na ZS, zdroje surovin a energií nebudou ze strany zhotovitele vznášeny (zhotovitel si zajistí ZS dle svých možností a potřeb). Pro rozvinutí ZS budou využity vhodné plochy na dotčené komunikaci před nebo za koncem upravovaného úseku (v rámci dočasného záboru).

Přístup ke staveništi bude umožněn po stávající komunikaci ve směru ze středu obce.

Termín výstavby dosud nebyl určen.

Celková doba výstavby cca 18 týdnů

Postup výstavby mostu:

Po dohodě s investorem byl určen tento rozsah komplexní přestavby mostu:

- zpevnění MK v dl.220 m, včetně pasportizace nemovitostí
- osazení přechodného DZ a převedení dopravy na objízdnu a obchodní trasu
- uzavření silnice III/4848a v místě stavby pro veškerou dopravu
- vytýčení stávajících inženýrských sítí a příprava staveniště
- pasportizace nemovitostí v okolí stavby
- provedení odhumusování na dotčených plochách
- odfrézování stávající obrusné vrstvy v dl. 53,00 m
- odstranění konstrukčních vozovkových vrstev v místě mostu
- bourání původních konstrukcí mostu
- práce spojené se založením mostu
- dokončení výkopové jámy
- osazení bednění, vyarmování a betonáž základů (vč. vyčnívající výztuže)
- zřízení pevné skruže, vybednění stěn, rámové příčle a křídel
- vyvázání armokoše rámové konstrukce a křídel
- betonáž rámové nosné konstrukce, křídel a opěrné zdi
- provedení mostní izolace typu NAIP a provedení izolačních nátěrů obsypaných povrchů
- položení drenáží a provedení přechodových oblastí
- vybednění a vyarmování říms, betonáž říms
- provedení podkladních vozovkových vrstev a navázání na stávající vozovku
- provedení podkladní a ložné AB vrstvy vozovky
- obsypání křídel
- dokončení silničního tělesa
- osazení zábradlí
- opevnění koryta
- provedení AB pojízdného krytu vozovky
- plné převedení dopravy na nový most
- zrušení provizorní objízdne komunikace
- uvedení ploch využitých pro stavbu do původního stavu
- odhumusování a zatravnění svahů kolem mostu a všech ploch dotčených stavební činností

2.1. Objízdne trasy po dobu výstavby

Stavba bude probíhat za úplného vyloučení silničního provozu na silnici III/4848a.

AKCE	ČÍSLO ZAKÁZKY:	LIST ČÍSLO
Silnice III/4848a - rekonstrukce mostu ev. č. 4848a-4 přes řeku Ondřejnici v obci Kozlovice		3
SO 151 DIO	STUPEŇ PDPS	

Organizace dopravy pro IAD:

Jediná možná objízdná trasa pro místní dopravu je po stávající MK (p.č.3991/1) v celkové dl.630 m. Na konci úseku jsou stísněné podmínky, provoz bude střídavý jednopruhový, řízen SSZ.

Pro průjezd vozidel IZS bude provedeno:

- vyspravení zpevnění MK v dl.220 m (viz příloha „C“)
- ořezání větví zasahujících do průjezdného profilu vozidel IZS, seříznutí krajnic, dočasné přemístění sběrných nádob odpadu (viz příloha „E“)

Organizace dopravy pro VLOD:

Stavba se nachází až za konečnou zastávkou „Kozlovice, garáž ČSAD“, linky VLOD nebudou dotčeny. Za předpokladu, že nebude zajištěna možnost otáčení autobusů, bude nutné spoje jak příměstské, tak i městské dopravy, ukončit v zastávce „Kozlovice, U váhy“ s nutností zajištění náhradní dopravy investorem stavby.

Termín výstavby nebyl dosud určen. Předpokládaná doba výstavby cca 18 týdnů.

O povolení úplné uzavírky, o stanovení přechodného dopravního značení požádá vybraný zhotovitel stavby (v zastoupení stavebníka) nejméně 30 dnů před zahájením prací.

Průchod pěších po dobu výstavby bude po provizorní obchozí trase s provizorní lávkou.

Provizorní lávka pro pěší:

Ocelová lávka ML18, certifikovaný výrobek v souladu s TP 253. Jedná se o prostě podepřenou příhradovou ocelovou konstrukci rozpětí 12,0 m. Lávka je rozebíratelná, s dolní mostovkou. Hlavní nosné prvky tvoří: příčný rám, dolní a horní pasy, mostkový rošt. Spojení jednotlivých dílců je provedeno prostřednictvím čepových a šroubových přípojí. Pochozí mostovka s protiskluzovou úpravou je vyrobena z FRP kompozitu. Vodorovné madlo pro cyklistickou dopravu je v úrovni +1,300 m nad mostovkou. Lávka bude uložena na rovinaninu ze silničních panelů 3,0/1,0. Provizorní obchozí komunikace bude tvořena hutněnou vrstvou ŠD (100 mm) na separační geotextilii, volná šířka min. 2,0 m.

- | | |
|-------------------------------|------------|
| - rozpětí: | 12,0 m |
| - volná šířka mezi zábradlím: | min. 2,0 m |
| - výška lávky nade dnem toku: | 3,70 m |

Výkresy lávky jsou součástí SO 151 DIO, příloha „A“ a „B“.

2.2. Podmínky výstavby

Umístění zařízení staveniště a organizace práce musí umožnit příjezd a přístup majitelů okolních nemovitostí (případné omezení pouze po dohodě s nimi) a vozidlům IZS (neomezeně, bylo prověřeno fyzickým průjezdem zásahového vozidla HZS dl.10,0m).

3. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

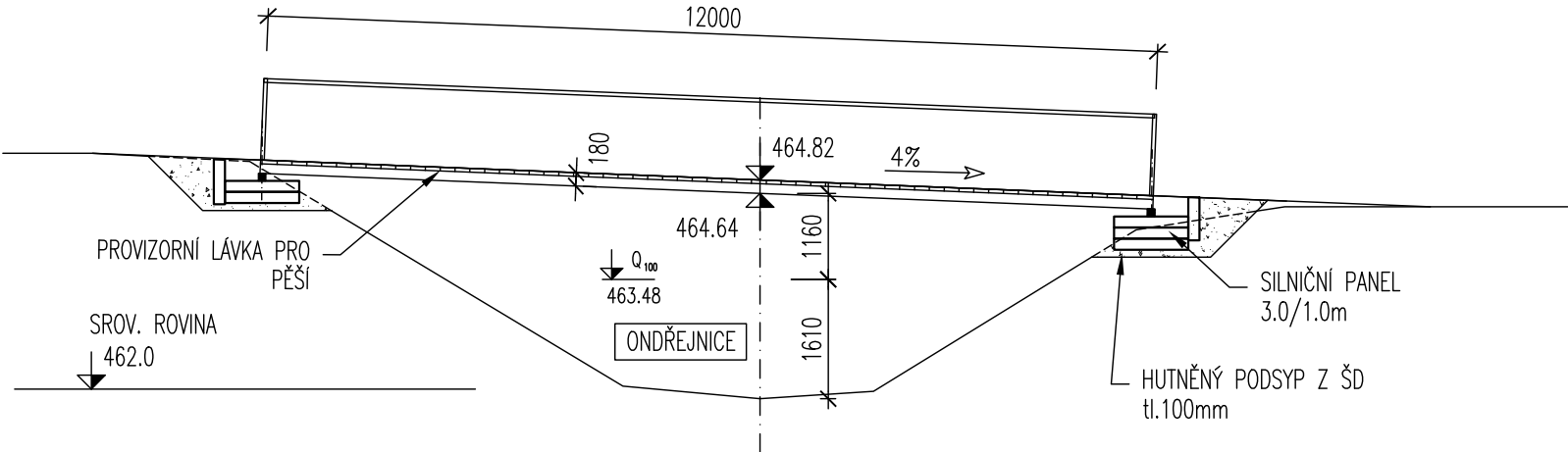
V rámci trvalého dopravního značení budou zpětně (na nové sloupky) osazeny dočasně demontované tabulky s evidenčním číslem mostu (4848a-4).

Brno, září 2024

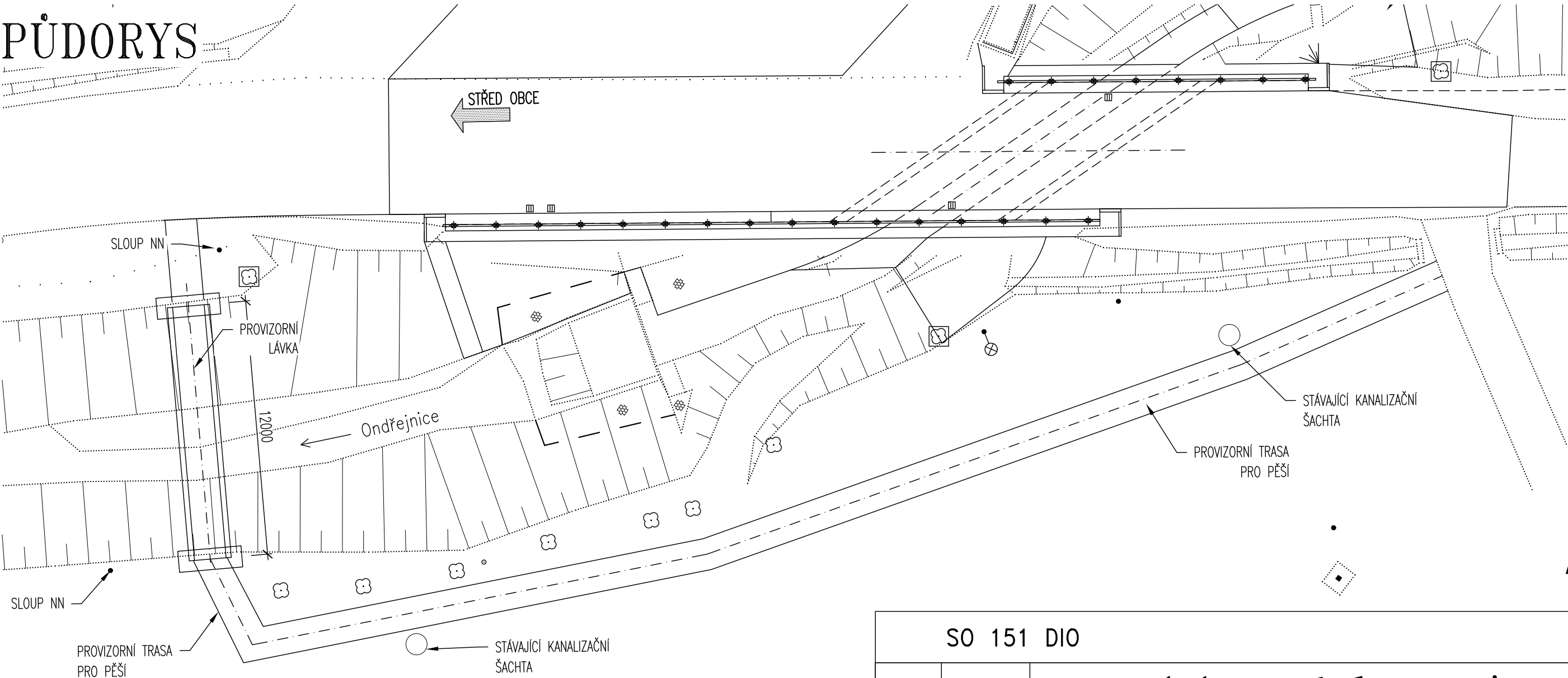
Ing. Libor Puklický, Ph.D.

PODÉLNÝ PROFIL

1:100



PŮDORYS

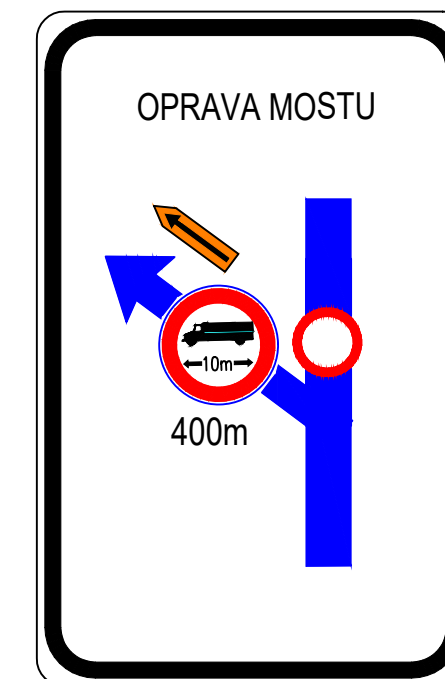
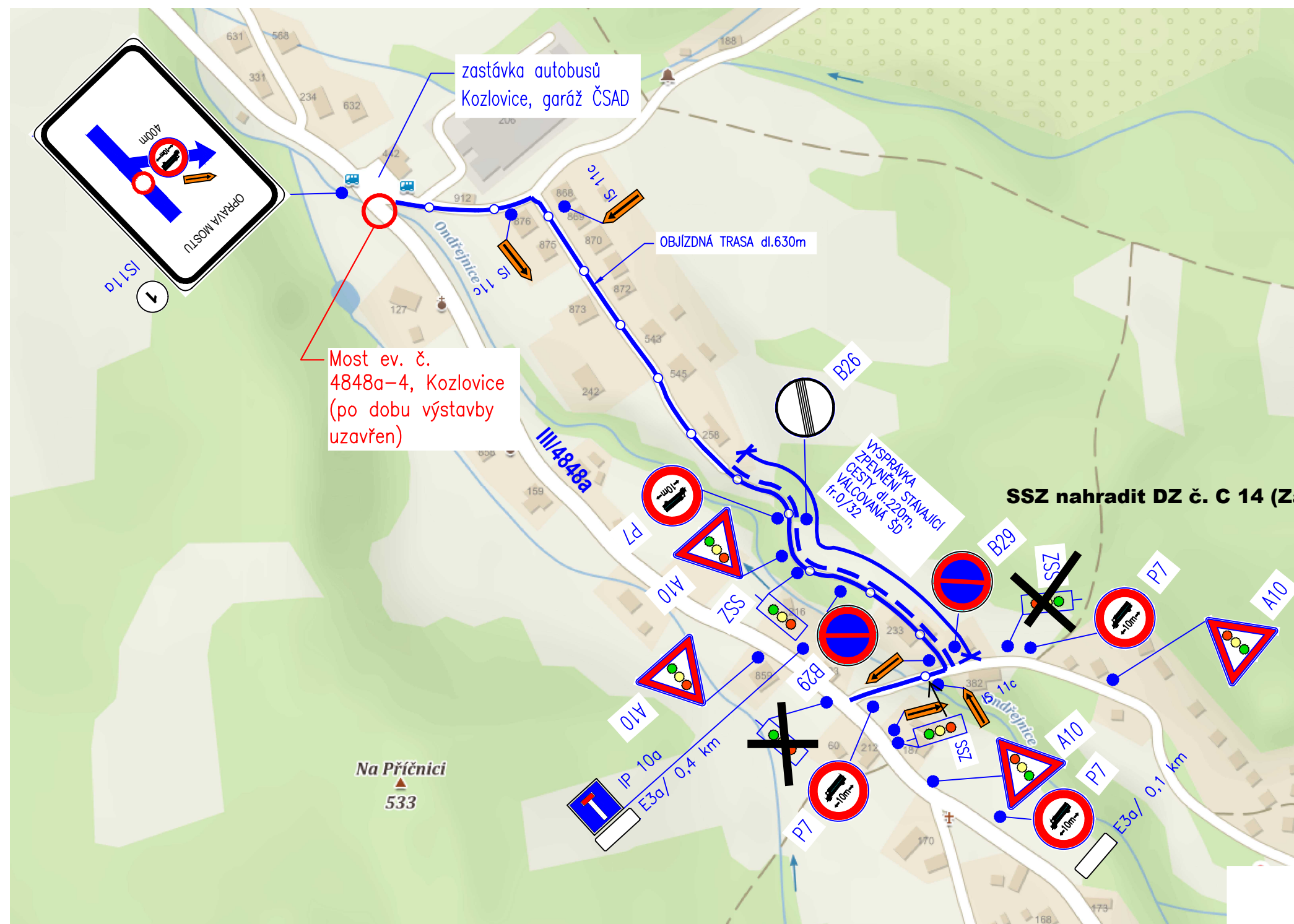


S0 151 D10		
PDPS	09/2024	PROVIZORNÍ LÁVKA-PODÉLNÝ PROFIL, PŮDORYS

MODULÁRNÍ OCELOVÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ ML18-12 DLE TP253



SO 151 DIO		
PDPS	9/2024	PROVIZORNÍ LÁVKA – PŘÍČNÝ ŘEZ



1 e do proudu jedoucích vozidel)
IS11a

C

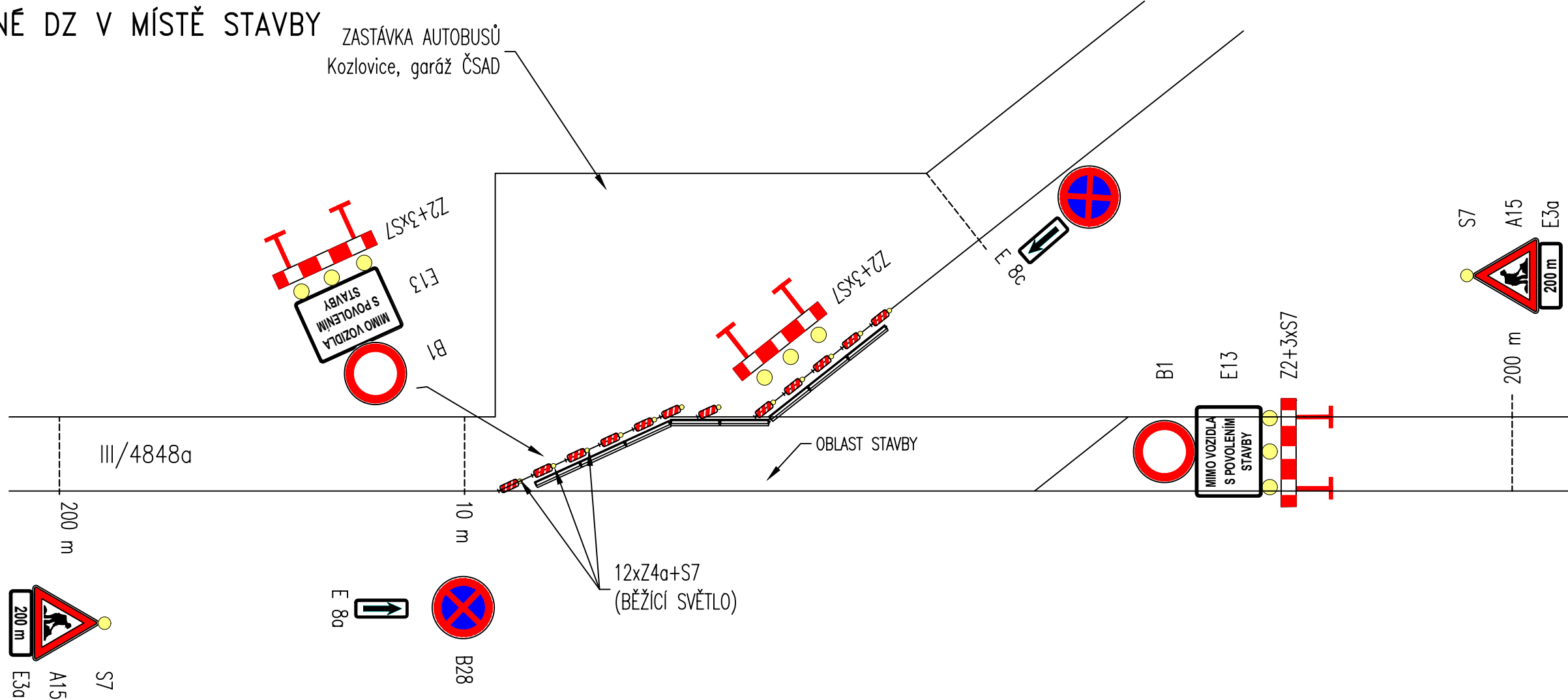
Silnice III/4848a – rekonstrukce mostu ev. č. 4848a-4
přes řeku Ondřejnici v obci Kozlovice

PDPS

9/2024

OBJÍZDNÁ TRASA

PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY



ORGANIZACE DOPRAVY PŘI ÚPLNÉ UZAVÍRCE
SILNICE III/4848a V OBCI KOZLOVICE

DÉLKA OBJÍZDNÉ TRASY: 630 m
TERMÍN UZAVÍRKY: UPŘESNÍ ZHOTOVITEL PŘI PROJEDNÁNÍ NA PŘÍSLUŠNÉM SPRÁVNÍM SILNIČNÍM ÚŘADU
SILNICE III/4848a BUDE UZAVŘENA Z DŮVODU OPRAVY MOSTU ev.č.4848a-4 V OBCI KOZLOVICE .
STAVBA BUDE PROVÁDĚNA ZA ÚPLNÉHO VYLOUČENÍ SILNIČNÍHO PROVOZU.
O POVOLENÍ ÚPLNÉ UZAVÍRKY A O STANOVENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (VČETNĚ VYZNAČENÍ OBJÍZDNÝCH TRAS) POŽÁDÁ VYBRANÝ ZHOTOVITEL STAVBY (V ZASTOUPENÍ STAVEBNÍKA) NEJMÉNĚ 30 DNŮ PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ. ZCELA UZAVŘENÝ ÚSEK JE DÉLKY CCA 100 M (MOST A NAVAZUJÍCÍ ÚSEKY SILNICE). JINAK BUDE SILNICE III/4848a PŘÍSTUPNÁ.

Silnice III/4848a – rekonstrukce mostu ev. č. 4848a-4 přes řeku Ondřejnici v obci Kozlovice		
PDPS	9/2024	S0151 DIO – PŘECHODNÉ DZ V MÍSTĚ STAVBY



E

Silnice III/4848a – rekonstrukce mostu ev. č. 4848a-4
přes řeku Ondřejnici v obci Kozlovice

PDPS

9/2024

OPATŘENÍ NA OBJÍZDNÉ TRASE